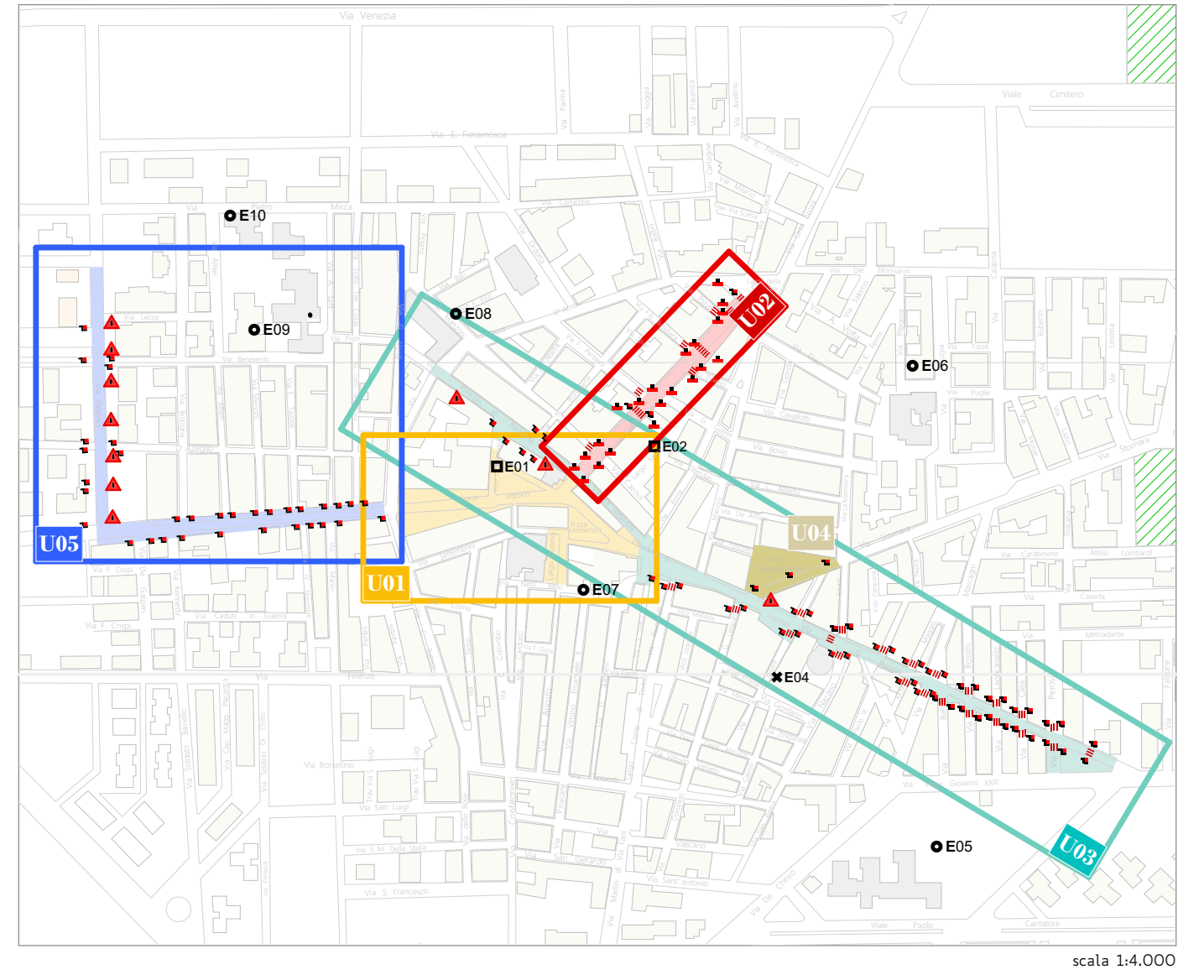
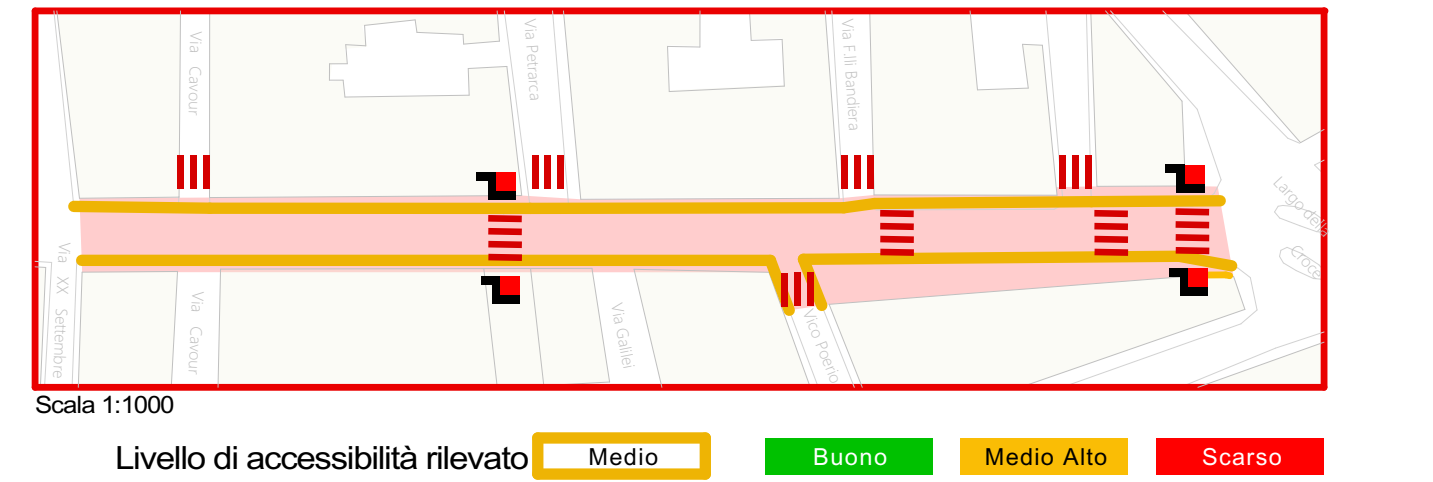
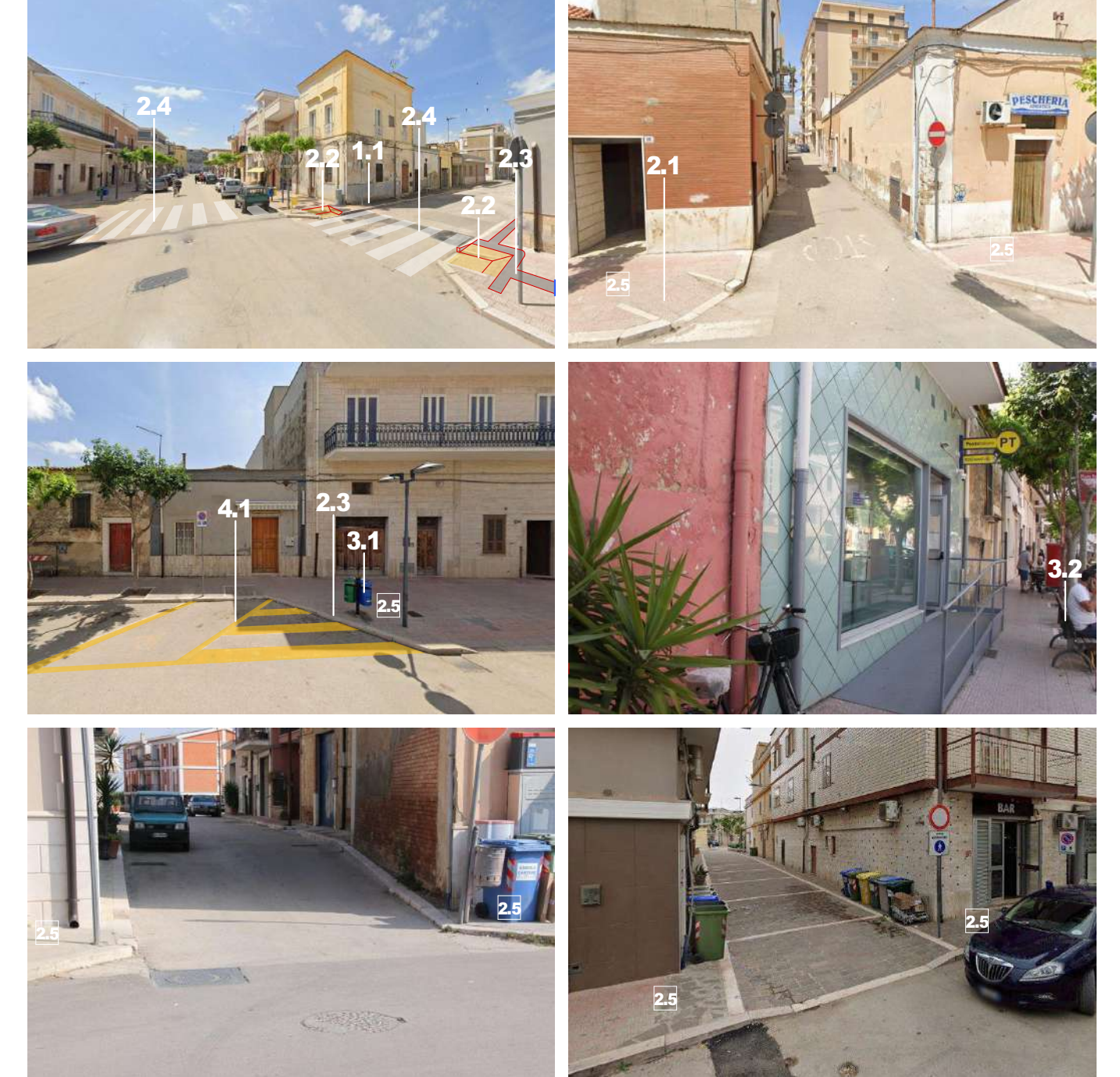


sindaco: Massimo Colia progetto: architetto Donato Gelsi
responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso
collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

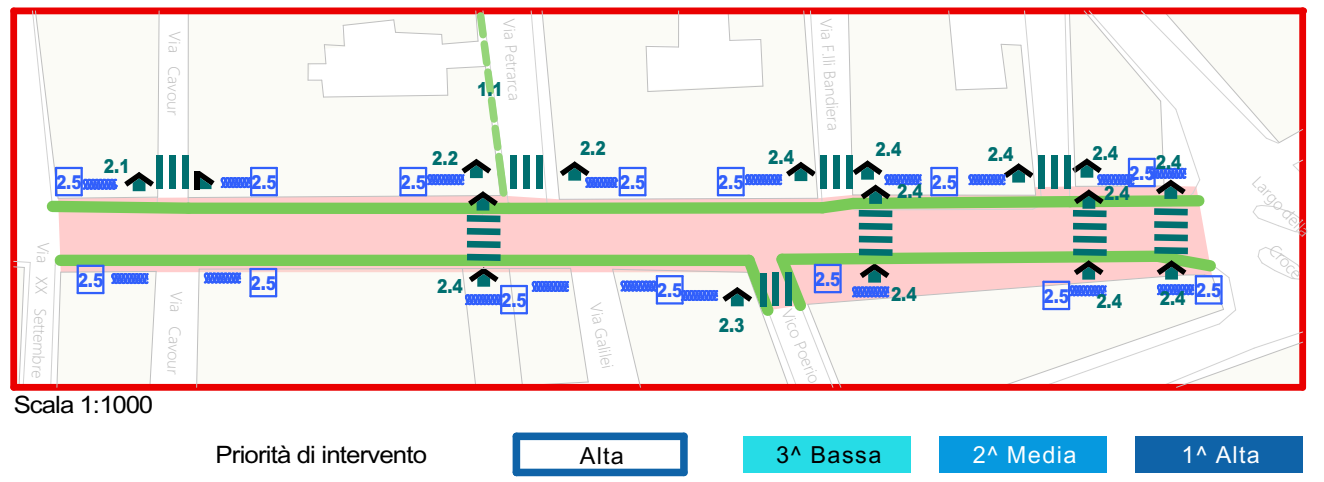
Elaborato scala 1:2000
8.SCH.proAU
scheda progetto Ambito Urbano 02



LEGENDA STATO DI FATTO	LEGENDA PROGETTO
percorsi pedonali a raso	marciapiedi / percorsi
marciapiedi	- adeguamento parziale
attraversamenti pedonali a raso	- rifacimento totale / allargamento
attraversamenti pedonali su dosso	attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati
attraversamenti NON raccordati	attraversamenti pedonali su dosso segnalati
ostacolo fisso / mobile - pericolo	attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.
dislivelli su percorsi pedonali	ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso
- uno o più gradini non raccordati	dislivelli su percorsi pedonali
- scivolo non adeguato	- ricostruzione o realizzazione rampa adeguata
dislivelli su attraversamenti	- adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione
- gradino non raccordato	dislivelli su attraversamenti
- scivolo non adeguato	scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva
- scivolo non segnalato	realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato
- parcheggi riservati assenti	inserimento di paletti parapetonali
- strettoia inf 90cm	inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive
	segnaletica tattile di avvicinamento
	potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni



Livello di accessibilità rilevato Medio Buono Medio Alto Scarso



Priorità di intervento Alta 3^ Bassa 2^ Media 1^ Alta

ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U01 - riferite ai dati della scheda-rilievo
Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito
Il Percorso-Ambito U2 è il principale asse di penetrazione verso il centro pulsante del borgo. Risulta densamente abitato e oltremodo frequentato anche per la presenza lungo il suo percorso dell'ufficio e di numerosi esercizi commerciali e locali di aggragazione.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

L'Ambito urbano, che qui si identifica con corso Garibaldi, presenta una perimetrazione di percorsi protetti per l'intero suo sviluppo, con una pavimentazione adeguata e senza notevoli disconnessioni di superficie. Non si rilevano pendenze trasversali e tutte la gran parte delle intersezioni avviene in maniera complanare.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

Tutti i dislivelli presenti sono confinati nelle intersezioni ortogonali delle strade che si immettono in corso Garibaldi; sono, in vero, risolti con rampe monodirezionali per le quali è stata prevista la loro quasi sostituzione con rampe multidirezionali a trapezio, circolare o simili.

3. Ostacoli, elementi di arredo

Presenti e disseminati all'interno dell'Ambito sottoforma di panchie e fioriere mai segnalate.

4. Parcheggi

Presenti lungo tutto lo sviluppo dell'Ambito, ivi compreso uno stallo riservato da ripristinare in sede di segnaletica orizzontale.

PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U02

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

1.1 Prossimità innesto via Petrarca/corso Garibaldi lato dexto, pavimentazione sconnessa e non adeguata: ripristino della pavimentazione con pendenze e superfici adeguate. ml 34,00*€ (145,00-18,00)

€ 5.542,00

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

2.1 lo scivolo presente con intersezione di Via Manzoni è incongruamente posto non ortogonalmente al senso di marcia di un pedone: va raddrizzato e corredato da apposita segnaletica per ipovedenti. Smontaggio pre-esistente e rimontaggio scivolo multidirezionale. € (216,00+496,05)=

€ 712,05

2.2 Coppia di Scivolo intersezione con via Petrarca: la monodirezionalità di quello verso il centro impedisce l'arrivo e la direzione vero via Petrarca. Nuovo scivolo multidirezionale e corredo per entrambi di segnaletica tattile LOGES. 2*(€ 216,00+496,05)*2

€ 1.424,10

2.3 Raccordo bordo marciapiede con scivolo multidirezionale a ridosso dell'area di manovra per evitare di occupare la sede carrabile per raggiungere la vicina rampa.

€ 253,00

2.4 Scivolo multidirezionale in sostituzione di quelli presenti monodirezionali. 10* € 496,05

€ 4.960,50

2.5 In corrispondenza di ogni scivolo lungo il percorso pedonale a segnalare la sua presenza e l'attiguo attraversamento pedonale è prevista segnaletica tattile LOGES. n.18*mt9*€85,00

€ 13.770,00

2.6 Nuovi attraversamenti pedonali sono stati previsti lungo il percorso-Ambito. 8*€ 284,63

€ 2.277,04

3. Ostacoli, elementi di arredo

3.1 In prossimità dell'Ufficio Postale, delle panchine in acciaio impediscono il passaggio di una sedia a rotelle rendendo necessario la loro rimozione.

€ 568,62

3.2 Nella riorganizzazione dell'accesso al marciapiede dal parcheggio riservato, si rende necessaria la rimozione del palo della segnaletica e dei cestini portarifiuti.

€ 568,62

4. Parcheggi riservati

4.1 In prossimità dell'Ufficio Postale lo stallo per parcheggio riservato necessita di un rifacimento della segnaletica a terra.

€ 300,00

Stima dei costi sommari
Ambito U.02 € 30.064,89

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

2.5 Per L'inserimento delle segnalazioni tattili piantare deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferimento del P.E.B.A.) relative ai sistemi LOGES che offre indicazioni di carattere generale che consentono al progettista di installare correttamente i codici del linguaggio LOGES in situazioni standard.

2.5 La realizzazione degli scivoli multidirezionali deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferimento del P.E.B.A.) relative alle dimensioni e alle tipologie anche prefabbricate che offre indicazioni di carattere puntuale che consentono al progettista di installarle correttamente

